1 OMFANG 2
2 GENERELT 3
3 LIKESTRØMSSPORFELT – DC 4
4 VEKSELSTRØMSPORFELT – 95/105 HZ 5
5 SKJØTELØSE SPORFELT 6
5.1 Skjøteløse sporfelt - FTGS 6
5.2 Skjøteløse sporfelt - TI-21 6

1 OMFANG

Dette kapitlet beskriver funksjonskrav og utløsende krav for vedlikehold av systemer for togdeteksjon. Med togdeteksjon menes deteksjon av posisjon til tog og skift. Kapitlet omfatter følgende delsystemer/komponenter som idag benyttes til togdeteksjon:

- Likestrømssporfelt – DC
- Vekselstrømssporfelt – 95/105 Hz
- Skjøteløse sporefelt – FTGS
- Skjøteløse sporfelt – TI-21

Togdeteksjon i forbindelse med veisikringsanlegg (innkoplings-/utløsningsfelter) og rasvarslingsanlegg (aktiveringsfelt, tilsvarende utløsningsfelt for veisikringsanlegg) er behandle under veisikringsanlegg, ref. Kap. 8 [JD552].

Generiske arbeidsrutiner for forebyggende vedlikehold av togdeteksjon er gitt i vedlegg 4.b.

2 GENERELT

- a) System for togdeteksjon skal sikkert detektere belagt sporavsnitt.
- b) Isolerte skjøter skal ha en isolasjonsverdi større enn 10 KΩ.

3 LIKESTRØMSSPORFELT – DC

a) Tilførsel og returkrets i AS-skap skal ikke ha synlige skader, løse komponenter eller løse tilkoplinger.

➢ b) Sportilkoplinger skal sitte godt fast og ikke ha synlige skader, som oppflising eller brudd.

c) Likeretter skal ikke være være skadet og tilkoplinger skal ikke ha irr.

➢ d) Likestrømssporfelt skal ha måleverdier i henhold til krav i vedlegg 6.d [JD 551]
Måleverdier skal rapporteres på måleskjema i teknisk rom.
Hvis måleverdiene er endret mer enn 20% fra opprinnelige verdier skal årsaken avdekkes, og sporfeltet justeres i henhold til regelverket.

4 VEKSELSTRØMSPORFELT – 95/105 HZ

a) Tilførsel og returkrets i AS-skap skal ikke ha synlige skader, løse komponenter eller løse tilkoplinger.

➢ b) Sportilkoplinger skal sitte godt fast og ikke ha synlige skader, som oppflising eller brudd.

c) Overdragstransformatorer skal ikke ha synlige skader, løse tilkoplinger e.l. og være godt festet til festeplaten og stolpen.

d) Stolpe og festeplate for overdragstransformator skal ikke ha rust eller andre feil. Stolpe skal være jordet.

e) Impedansspoler skal ikke ha synlige skader, oljelekkasjer eller brudd på isolatorer.

f) Sporfeltreleet skal ikke ha synlige skader, belegg på glass, tydelig brente kontakter eller være tregt ved frafall.

g) Fasevinkel målt på sporfeltrelé skal være innenfor området $90° \pm 30°$.

➢ h) Sporfeltreleene skal revideres etter 6 år i drift. Maksimal lagringstid før idriftssettelse skal være 3 år.

➢ i) Vekselstrømssporfelt skal ha måleverdier i henhold til krav i vedlegg 6.e [JD 551]
Måleverdier skal rapporteres på måleskjema i teknisk rom.
Hvis måleverdiene er endret mer enn 20% fra opprinnelige verdier skal årsaken avdekkes, og sporfeltet justeres i henhold til regelverket.

5 SKJØTELØSE SPORFELT

5.1 Skjøteløse sporfelt - FTGS

Ikke utarbeidet.

5.2 Skjøteløse sporfelt - TI-21

Ikke utarbeidet.